

Beschreibung baulicher und betrieblicher Standards bei der Trossinger Eisenbahn

Ifd. Nr.	Details zur Infrastruktur	Trossinger Eisenbahn
		Streckenabschnitt
		Bf Trossingen (DB)
		Bf TrossingenStadt
1	Art des Schienenweges	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Eisenbahninfrastrukturen	DB Netz AG (Bf Trossingen DB)
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	ingleisig
5	Elektrifizierung	ja - (600v Gleichstrom)
6	Spurweite	1435 mm - (Regelspur)
7	Streckenklasse - (Achs- und Meterlast)	C2
8	Strecken höchstgeschwindigkeit	80 km/h
9	Neigungen und Steigungen	35 ‰
10	Kleinster Bogenmesser	190 m
11	maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	PV: abhängig von der Länge des genutzten Bahnsteiges
12	Bremsweg	400 m
13	Betriebsverfahren (z.B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signalisierter Zugleitbetrieb)	Zugleitverfahren nach FV-NE (Ein-Zug-Betrieb)
14	Zugbeeinflussung (z.B. PZB, LZB, ETCS)	1000 Hz Magnet
15	Informations- und Kommunikationssystem (z.B. GSM-R)	Mobiltelefon
16	spezielle Ausrüstungsgegenstände (z.B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	DB 21
17	Abweichung vom Regellichtraum gemäß EBO	keine
18	eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (GV/PV)	Schwerwagen und Wagen mit Lademaßüberschreitung sind nicht zugelassen
19	eventuelle sonstige Einschränkungen (z.B. für Dampfzugfahrten oder aufgrund Baumaßnahmen)	es werden keine Brandschutzstreifen unterhalten
20	allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV Schrift 755)	ja
21	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Besetzungszeiten des FdI Tuttlingen der DB Netze AG - siehe Infrastrukturbeschreibung der DB Netze AG