

SNB-BT Seite 1 von 2	Schiennetz-Benutzungsbedingungen Besonderer Teil – Anlage 3	TE
---------------------------------------	--	-----------

Ihre Stadtwerke in Trossingen ...



...mit Energie Verbindungen schaffen.

Trossinger Eisenbahn

Schiennetz Benutzungsbedingungen der Stadtwerke Trossingen GmbH, EIU Trossinger Eisenbahn

Besonderer Teil (SNB –BT) – Anlage 3

Anmeldung Gelegenheitsverkehr

Nachstehende Schiennetz-Benutzungsbedingungen der Stadtwerke Trossingen, EIU Trossinger Eisenbahn (TE)¹ – Besonderer Teil (SNB-BT) - basieren inhaltlich auf den Empfehlungen des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV).

Die Betreiberin der Einrichtungen, die Stadtwerke Trossingen GmbH, wird im Folgenden mit „TE“ oder „EIU“ bezeichnet. Die Nutzer werden im Folgenden mit „Zugangsberechtigte“, „ZB“ oder verallgemeinert kurz mit „EVU“ bezeichnet, ohne damit die Nutzung von vorneherein auf Eisenbahnverkehrsunternehmen einzuschränken.

Ausgabedatum	Dateiname	Erstellt am:	Erstellt durch:	Geprüft durch:
13.12.2020	202012- SNB BT-Gelegenheitsverkehr Anlage 3.docx	12/2020	A. Lang	D. Litterscheid

Anlage 3

Anmeldung

Bestellendes EVU: _____

Gelegenheitsverkehr Name: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

	Trasse 1	Trasse 2	Trasse 3	Trasse 4
Datum/Jahresfahrplan				
Verkehrstageregelung				
Zuggattung (T,P,Lz, etc.)				
von				
ab (frühestens/spätestens)				
nach				
an (frühestens/spätestens)				
Tfz (Anz. + Typ)				
von				
bis				
LüP	m	m	m	m
Gewicht / Streckenklasse	t	t	t	t
+Tfz (Anz. + Typ)				
von				
bis				
LüP	m	m	m	m
Gewicht / Streckenklasse	t		t	
Zuggesamtlänge	m	m	m	m
Zuggesamtgewicht	t	t	t	t
Vmax.	km/h	km/h	km/h	km/h
Vorh. Brh/Bremsstellung				
Mobilnummer Tf/Zf				
Bemerkungen Benötigte Abstellgleise können hier eingetragen werden (Ort, Zeitraum, Länge).				

Versicherung: Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“, gemäß der aktuellen Schiennetz-Nutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur bei der TE oder anderen EIU.

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Die Trassenanmeldungen senden Sie bitte an: infrastruktur@swtro.de

Ausgabedatum	Dateiname	Erstellt am:	Erstellt durch:	Geprüft durch:
13.12.2020	202012- SNB BT-Gelegenheitsverkehr Anlage 3.docx	12/2020	A. Lang	D. Litterscheid