

SNB-BT Seite 1 von 2	Schienennetz-Nutzungsbedingungen Besonderer Teil – Anlage 1	TE
-------------------------	--	-----------

Ihre Stadtwerke in Trossingen ...



...mit Energie Verbindungen schaffen.

Trossinger Eisenbahn (TE)

Schienennetz-Nutzungsbedingungen

**der Stadtwerke Trossingen GmbH,
EIU Trossinger Eisenbahn**

Besonderer Teil (SNB –BT) – Anlage 1

Entgelte für Trassen und zugehörige Serviceleistungen

Entwurf, Preise sind zur Genehmigung bei der BNetzA eingereicht!

Ausgabedatum:	Dateiname:	Erstellt am:	Erstellt durch:	Geprüft durch:
11.11.2022	2022-11-11 – SNB-BT – Anlage 1.docx	25.08.2022	A. Lang	S. Ade

Anlage 1

Entgelte für Trassen und zugehörige Serviceleistungen

Gültig ab 10.12.2023

a) Trassenpreise gemäß Punkt 3 SNB-BT je Trassenkilometer

Trossingen Bahnhof (DB) – Trossingen Stadt (oder umgekehrt),

Gesamtstrecke: 4,28 km

(H-Tafel in TTR km -0,213 bis Beginn Reisendenübergang in TTRS km 4,071)

Verkehrsart	Trassenpreis je Trassenkilometer
SPNV (im Rahmen des Netzfahrplans)	5,33 €
Gelegenheitsverkehr	5,33 €

Weitere Verkehrsarten sind nicht vorgesehen, da die Trossinger Eisenbahn weder über Anlagen für den Güterverkehr verfügt, noch an das Fernverkehrsnetz angeschlossen ist.

b) Stationspreise

Der Stationspreis für den Halt am Personenbahnsteig in Trossingen Stadt ist im Trassenpreis enthalten. Für die im Personenbahnhof vorhandenen Serviceeinrichtungen (Licht, Mülleimer etc.) wird kein Entgelt erhoben.

c) Personalentgelte

Personale	Preis pro Stunde
Technischer Mitarbeiter: Bahnmeisterei, Elektriker etc.	78,65 €
Büropersonal: Bearbeitung Trassenbestellung, Fahrplanerstellung, Betra, Kreuzungsvereinbarung etc.	95,55 €
Betriebspersonal: Triebfahrzeugführer, Zugführer, Fahrdienstleiter, Lotse, Sicherungsposten etc.	95,55 €
Leitung: Geschäftsführer, Eisenbahnbetriebsleiter, stellv. Eisenbahnbetriebsleiter, örtlicher Betriebsleiter	102,85 €
Fahrtkosten	Preis pro km
Kilometerentgelt PKW für An- und Abreise Mitarbeiter	1,20 €

Alle Preisangaben verstehen sich zzgl. der jeweils geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer.

d) Stornierungen

Für entgegen den vertraglichen Vereinbarungen nicht benutzte Eisenbahninfrastruktur oder nicht in Anspruch genommene Leistungen wird ein Entgelt in Höhe des Regelentgeltes erhoben.

Ausgabedatum:	Dateiname:	Erstellt am:	Erstellt durch:	Geprüft durch:
11.11.2022	2022-11-11 – SNB-BT – Anlage 1.docx	25.08.2022	A. Lang	S. Ade